Gewicht Volta:	22 KG
Motor:	Zehus Bike+
Actieradius:	35 tot 160KM
Spaken:	DT Swiss RVS 13 is een spaakdikte van 1.8mm.
Velgen:	Aluminium Ride gebuste velgen met geslepen zijkanten.
Banden:	Shwalbe Fat Frank 50-622.
Cardanas:	TDZ Gear ratio 2.15.
Lagers:	Tecora.
Trappers:	UNION.
Naven achter:	Sram 2 speed automatic. (Naked byAr)
Naven voor:	UNION.
Remsysteem:	Magura HS11.
Standaard:	Spanninga Easy stand.
Koplamp:	Spanninga Trendo glas+LED (special)
Achterlicht	Spanninga Pimento XE (special)
Frame:	Handgemaakt, aluminium
Slot Particulier:	Axa Plug-in kabelslot. (special)
Advies:	Nooit een Volta byAr langdurig parkeren zonder gebruik van extra kettingslot!
Extra beveiliging:	De motor van Zehus kan op verzoek van eigenaar op afstand gesaboteerd worden. De Volta byAr kan zonder tussenkomst van byAr niet meer hersteld worden.

TECHNISCHE INFORMATIE:

	Maximale torque Nm	20	
Batterijen			
	Rated Voltage	V	29.2
	Rated Capacity	mAh	5300
	Enregie	Wh	154.8
Motor			
	Gewicht (~)	Kg	6
	Werk temperatuur	°C	-20°C to +70°C
	Opslag temperatuur	°C	-40°C to +60°C
	Oplaad temperatuur	°C	-20°C to +60°C
	Beveiligignsgraad		IP54
Adopter			
	Voltage in	V	100~240 V, 50/60 Hz
	Voltage uit	V	31.2
	Laadstroom	A	1.5

Het frame voldoet aan de normering: ISO 4210-6:2015, is getest volgens de "Frame and fork test methode". byAr geeft 5 jaar garantie op het frame en de constructie van haar fietsen.

Lak

Handmatig, 3 lagen minimaal. Combinatie poeder en natlak,
Lakstraat: Nijland Cycling BV.
Laagdikte beoordeling: SOP 10.50

Laktests

1: ruitjes proef: Uitslag voldoende.
De lak ging er tijdens de ruitjes proef niet of nauwelijks af.
2 Lakschraap test: Uitslag voldoende.
Tijdens het schrapen moet de lak voor het mes uitrollen, dit was ook het geval.
3 Slagtest: Uitslag voldoende.

Na het neerkomen van het gewicht mag er een kleine vervorming door de inslag zichtbaar zijn maar de lak mag niet af spetteren of losraken.

AANVULLENDE INFORMATIE LAK:

Nijland Cycling (Albert Smit) heeft de lak laten testen volgens EN ISO 14713 - EN ISO 12944.
In deze test wordt een kras dwars door de lak aangebracht. Ook worden er meerdere gaten in de framebuis geboord. Vervolgens gedurende 750 uur blootgesteld aan een zoutsproeineveltest volgens ASTM B 117-95 / Din 50021 SS.
De beoordeling van de oppervlakte en kraskruis vonden plaats volgens NEN-EN-ISO 4628-1en2
De uitslag hiervan is dat we voldoen aan de zwaarste YES C5-M-Zeer hoog (zee).

Onze productiepartner Nijland Cycling BV uit Heeten laat deze test uitvoeren om er zeker van te zijn dat het proces op orde is en om garantie te kunnen geven. De lakgarantie die we kunnen geven op basis van de test is 10 jaar. Let wel dit is op een onbeschadigd product!